



## REPORTATGE MOAB ROCKS 2014

Texto: Jordi Bigas&David Frehner

Fotos: Charles Townsend Photography-Jordi Bigas

Dentro de las Race Séries que engloban la *Transrockies*, encontramos una carrera muy pero que muy especial. La *Moab Rocks*. Su centro neurálgico como no, en *Moab*, en el estado de *Utah*, entre el *Arches National Park* y *Canyonlands National Park*, y muy cerquita de *Monument Valley*, todo un icono en los *Estados Unidos*, ubicado dentro de la reserva de los Indios Navajos, ocupando parte de *Utah* y *Arizona*. Riders...bienvenidos al Salvaje Oeste!!!

Partimos en nuestra aventura un martes 7 de octubre a media mañana dirección *Salt Lake City*, previa escala en *Filadélfia*. Después del largo viage llegamos a *SLC*, sin ningún contratiempo y con las maletas de las bicis y todo el equipo a punto. Hacemos noche en el *Airport Inn Hotel*, justo al lado del aeropuerto, una buena elección ya que llegamos a las 9.00 de la noche hora local, y así podemos ir directos a descansar del viage. Por cierto, el propio hotel tiene un shuttle gratuito que te recoge al llegar al aeropuerto.

De buena mañana, y ya después de un buen desayuno recuperador, nos recoge un taxi y nos desplazamos con todo el equipage directamente a *Cruise América*, una de las compañías más conocidas de alquiler de autocaravanas para hacer travesías por *Estados Unidos* y *Canadá*, en donde puedes recoger el vehiculo en un estado y devolverlo en otro sin ningún problema. Evidentemente, lo recomendable és reservar antes del viage todo el tema logístico como hoteles, transporte, etc y disponer de mapas y el itinerario a seguir para así tener que improvisar lo menos posible.

Salimos de la sucursal de *Cruise América* en *SLC*, tras un pequeño cursillo de funcionamiento de la autocaravana, dirección *Moab*, unas 230 millas que són 370kms de los nuestros. Nos plantamos en *Moab* en poco menos de 4 horas, conduciendo por unos paisajes increíbles y por una carretera perfectamente señalizada y respetando sus límites de velocidad.

Llegamos a *Moab* y después de reconocer el terreno, seleccionamos el *Camping Canyonlands Campground*, prácticamente en el centro de la ciudad, tocando la calle principal, con todos los servicios disponibles como duchas, servicio de lavandería y tomas de corriente y agua para abastecer a nuestra autocaravana. La verdad és que nos trataron muy bién y és un sitio muy recomendable ya que está cerca de muchos restaurantes de todo tipo, un supermercado al lado y una gasolinera a tocar.

Ya perfectamente aclimatados, aprovechamos los días previos a la competición, entre otros, para comprar lo necesario y llenar la despensa de nuestra casa rodante. Luego cogemos nuestras bicis y nos damos un buen paseo por las anchas calles de *Moab*, que curiosamente nos recuerda a los típicos pueblos del lejano oeste, solo que en lugar de ver caballos, carretas y diligencias encontramos muchas btt, quads y todoterrenos y con una gran calle central a lo largo de toda la ciudad en donde prácticamente está toda la actividad, pero con toda la modernidad de nuestros días. Cabe recordar que estamos, como quién dice, en la meca del Offroad de Utah, rodeados de bicis de freeride, buggies y 4X4, en donde se puede comprobar la gran afición a todo tipo de competiciones offroad que se desarrollan por todas estas montañas rocosas y cañones que nos rodean. Decir también que hay infinidad de rutas y singletracks para las bicis de montaña, en donde uno se puede aventurar a hacer el famoso y duro *Slick Rock Trail*, durísimo donde los haya, como pudo comprobar insitu nuestro compañero David con su *Alpcross Blitz* dos días antes de la carrera. Para el que lo quiera también se puede hacer rafting por el río Colorado, salidas guiadas con motos de enduro, salidas a caballo, en globo, y por supuesto se puede coger uno la bici de carretera y hacer un montón de kilómetros por todas esas espectaculares carreteras.

El día anterior a la competición nos vamos al *Moab Recreation Aquatic Center*, lugar designado por la organización para todo el tema de las inscripciones, recogida de dorsales, maillot de la carrera, etc...allí tenemos la oportunidad de conocer ya en persona a *Aaron Mc Connell*, Presidente de la *Transrockies* y máximo responsable de la *Moab Rocks*, un tipo muy agradable y simpático, el cual nos asesora de todos los detalles de la carrera, y nos confirma que somos los únicos europeos que participamos en ella. Posteriormente a la recogida de dorsales se celebra un briefing-presentación de la *Moab Rocks 2014* en el *Swanny City Park*, justo al lado de las inscripciones, en donde se comentan los puntos a destacar de la carrera, las etapas, recomendaciones y posibles variaciones de la misma, todo ello amenizado con unas buenas cervezas cortesía de Moab Brewery, uno de los patrocinadores. Después del briefing y ya con todos los detalles de la primera etapa en nuestra mente, recogemos todo, nos tomamos una buena cena y a descansar. Mañana toca cabalgar a lomos de nuestros caballos.

PRIMERA ETAPA: **PORCUPINE RIM** 32,9 millas

Nos levantamos con un día espléndido y con buena temperatura. Nos dan el pistoletazo de salida a las 8:00 en punto. Recorremos los primeros kilómetros por las calles de Moab para luego enfilarse una buena subida de asfalto en dirección este, que nos lleva arriba de una colina donde empalmamos con una pista de tierra que nos lleva a buena altitud, recordad un dato, la ciudad de Moab ya se encuentra a una altitud de unos 1227 metros sobre el nivel del mar. En lo que refiere al perfil de la etapa es muy sencillo, una primera mitad subiendo, combinando un par de tramos fuertes de subida asfaltada con el resto de pista y camino de tierra, para llegar al avituallamiento sólido y líquido de la jornada. Cogemos fuerzas, y a cabalgar de nuevo por un bonito singletrack que nos deja en el punto más alto del día. Llegado ese punto, bajamos un trozo y nos plantamos en un cruce de caminos donde hay un cartel de madera, el cual tiene grabado el nombre del singletrack por donde transitaremos y que nos señala que debemos girar a nuestra izquierda. Justo allí empieza el *Time Descend del día*, que nos mete de lleno en el tan esperado "Porcupine Rim", famoso singletrack, muy técnico, con mucha piedra, y que forma la parte final de uno de los singletracks más largos y

duros del mundo, su nombre "*Whole Enchilada*" y tiene unos 100 kms de longitud haciendo la vuelta completa. Transita desde verdes bosques frondosos y acaba en el naranja del desierto de Moab.

Casi todo el descenso de *Porcupine Rim* és espectacular, ratonero, pedregoso y con muchos zig-zags entre matorrales y rocas. Se circula en su gran parte por una cornisa, a gran velocidad y con un gran cañon a nuestra derecha impresionante, donde se presta a parar a observar y fotografiar éste inmenso y bonito valle que nos queda a nuestros pies. És necesario estar bién concentrado en prácticamente todo *Porcupine Rim* ya que constantemente pasamos a pocos metros del cañon y muy a menudo a unos palmos del barranco, lo cual no te permite ni un solo despiste si no quieres acabar saltando en caída libre al vacío. De hecho ya nos marcó la organización algunos puntos peligrosos donde circular con mucha precaución, para evitar males mayores. Conforme avanzamos, vamos perdiendo altitud y nos ponemos ya en paralelo, pero aún unos metros por encima del *Rio Colorado*, protagonista de tantos westerns, y que nos acompaña hasta el final de la llegada, donde sí acabamos justo a nivel del rio. Cruzamos la carretera por debajo mediante un túnel cilíndrico, y cruzamos meta!! Final de etapa, donde tenemos siempre un avituallamiento y en éste caso hacemos con las bicis el enlace hasta *Moab*, ya que el final de etapa está en las afueras de la ciudad.

Recordar que cada día a las 18:30 en el *Swanny City Park* se celebra la entrega de trofeos y regalos, briefing con toda la info de la siguiente etapa y pase del video musical con las imágenes del día, todo regado por las buenas cervezas cortesía de *Moab Brewery*.

## SEGUNDA ETAPA: **KLONDIKE** 27,3 millas

Para ésta etapa nos levantamos más temprano ya que tenemos un pequeño enlace hasta la salida en *Klondike Bluffs*, a unos veinte minutos aproximadamente saliendo de *Moab* en dirección norte, por la carretera que va hacia *SLC*. En nuestro caso utilizamos nuestra propia autocaravana para el desplazamiento, pero la organización pone transporte para el que quiera que lo lleven hasta la salida, solo és necesario el día antes, en el briefing y entrega de trofeos de la tarde apuntarse para ello y te indican hora y punto de recogida con la bici incluida.

Nos dan el pistoletazo de salida ésta vez a las 8:30 en punto, saliendo todos a gran velocidad por una gran llanura y transitando por un primer tramo de pista de tierra, con unos cuantos toboganes hasta llegar a la falda de una cordillera de montañas muy rocosas. Una vez allí y después de atravesar diversas zonas de mucha arena donde no és fácil transitar, empezamos a trepar, por decirlo de alguna manera, montaña arriba por un largo y serpenteante singletrack, con un suelo completamente de roca sólida, técnico, bién definido y marcado con líneas de pintura discontinuas de color azul, para así no salirse de la trazada. Coronamos la parte alta circulando por un tramo estrecho de cornisa, sorteando grandes rocas y con un valle espectacular a nuestra derecha. Cruzamos ésta carena estrecha que nos lleva de una colina a otra y empezamos el *Time Descend* del día, un tramo de enduro espectacular con un singletrack larguísimo, con tramos muy técnicos y ratoneros con algunos tramos de subida cortos para enlazar de nuevo con la bajada, con una tónica común, un suelo de roca pura,

técnico y en donde tus brazos parecen muelles absorbiendo todo tipo de escalones, grietas, saltos, troncos y lo que se ponga por delante, con alguna zona de tierra donde por un momento pierdes de vista las líneas de pintura que nos marcan la trazada. La verdad es que todo el camino está muy bien delimitado con troncos y piedras en los bordes exteriores, dando fé del buen trabajo de la organización, por tanto es muy difícil perderse.

Hay dos avituallamientos en la etapa, de hecho es uno mismo ubicado en un solo punto de la ruta, solo que se coincide dos veces dado que llegado al primero de ellos, más o menos a mitad de etapa, comienza un bucle en forma de círculo donde encontramos ubicado el *Time Descend* antes mencionado, una vez finalizado el tramo cronometrado, volvemos al avituallamiento de nuevo, reponemos fuerzas y reemprendemos de nuevo la marcha para atacar la parte final de la etapa. El tramo final es una zona de caminito estrecho, ya en la falda de la montaña, rodando por una zona rápida y revirada, muy divertida que nos aleja de las colinas rocosas y nos adentra de nuevo en las pistas de la gran llanura del principio que nos lleva directos a meta. Hemos finalizado la segunda etapa, nos tomamos algo bien fresquito y comentamos las anécdotas vividas con otros compañeros de carrera. Cogemos las bicis, nos desplazamos hasta nuestra autocaravana, cargamos y volvemos de nuevo al cuartel general en *Moab*. Después de una buena ducha, descansamos un poco, engrasamos nuestros caballos, cargamos nuestras mochilas de munición y dejamos todo a punto para el día siguiente. Nos vamos luego al briefing de cada tarde, vemos la entrega de trofeos y el pase del video de las fotos del día con todos los compañeros de carrera; de nuevo no faltan las risas, comentarios y anécdotas del día y por su puesto unas buenas cervezas para el que le venga de gusto. Terminamos el día con una buena cena de pasta, tomamos un poco el aire y a dormir. Mañana volvemos a pegar tiros de nuevo!

### TERCERA ETAPA: **MAGNIFICENT 7** 29,8 millas

Ultima etapa de la *Moab Rocks*. Repetimos hora de salida, las 8:30, desde la misma zona que en la segunda etapa, pero unas pocas millas antes y en lado oeste de la carretera, justo al lado de la vía del tren.

Etapa muy exigente, con un tramo inicial de pista en la que enseguida enfilamos una colina de buena subida, bordeamos la montaña y descendemos a gran velocidad para adentrarnos en un valle con muchos tramos de arena tipo desierto, donde es difícil mantener los pies en la bici si no se pasa con determinación y pericia. Una vez cruzamos el valle subimos de nuevo a cota alta por pista rodando velozmente por un singletrack en una llanura llena de vegetación baja, sin prácticamente árboles hasta meternos ya en una zona más boscosa, siguiendo en caminito estrecho, técnico y pedregoso haciendo todo de zig-zags rodeando un gran barranco en forma de media luna que nos queda a nuestra izquierda y durante gran parte de la etapa.

A mitad de carrera más o menos tenemos el avituallamiento que precede el inicio del *Time Descend* del día como es costumbre, de casi 15kms, un singletrack muy ratonero, revirado y rocoso en su mayoría, muy parecido al de la segunda etapa, y flanqueados por ese gran barranco a nuestra izquierda todo el rato. Mencionar que tuvimos muy buena

temperatura, ya que en un día de mucho calor, ésta tercera etapa podía haber sido más exigente todavía, con un terreno muy seco y bonito a la vez. Terminamos el *Time Descend* a falta del último tercio de la etapa, ya en la zona baja de la montaña y volviendo a rodar por pista ancha y arenosa hasta llegar al mismo valle del principio de la ruta. Discurrimos, no sin algún contratiempo en la arena, con las fuerzas ya un poquito mermadas, lo cual nos hace poner algún que otro pie a tierra, recordándonos a los motoristas del Dakar en las dunas medio clavados. Pasadas las zonas de arena de desierto, subimos la misma colina del principio para ya lanzarnos en bajada hasta la pista que va paralela a la vía del tren y que nos deja directamente en meta, la cual cruzamos con los puños en alto mientras escuchamos los gritos de ánimo de la gente de meta. Objetivo conseguido, ya tenemos *Moab Rocks* en el bolsillo. Una gran carrera, técnica, diferente y bonita en el mismo corazón de *Utah* donde se respira ese espíritu del salvaje y lejano oeste.

Por la tarde-noche en el *Swanny City Park*, terminamos ésta gran aventura, con la entrega de trofeos, el pase de las fotos del día, cortesía de Charles Townsend Photography y las palabras de agradecimiento para todos los corredores de Aaron Mc Connell, Presidente de la Transrockies, y como no...barra libre de cervezas de la Moab Brewery. Posteriormente nos despedimos de los compañeros de carrera con los que hemos compartido aventuras. Esperamos volver algún día a Moab y repetir de nuevo...pero eso ya será otra historia...ahora toca volver a Europa.

## RADIOGRAFIA DE LAS ETAPAS

### PRIMERA ETAPA: **PORCUPINE RIM**

- 32,9 millas (53kms)
- 5000 pies de desnivel (1524 metros)
- Time Descend: 11,9 millas (19kms descenso cronometrado)
- 3400 pies de descenso (1036 metros)
- 1 avituallamiento

### SEGONA ETAPA: **KLONDIKE**

- 27,7 millas (44kms)
- 2557 pies de desnivel (780 metros)
- Time Descend: 3,1 millas (5kms descenso cronometrado)
- 731 pies de descenso (223 metros)
- 2 avituallamientos (uno mismo con dos pasadas)

### TERCERA ETAPA: **MAGNIFICENT 7**

- 29,8 millas (48kms)
- 3500 pies de desnivel (1066 metros)
- Time Descend: 9,1 millas (14,6kms descenso cronometrado)
- 1850 pies de descenso (564 metros)
- 1 avituallamiento

### FECHAS

Segunda semana Octubre

### CATEGORIAS

OPEN MEN

OPEN WOMEN

40+ MEN

40+ WOMEN

50+ MEN

### PREMIOS

*CROSS COUNTRY*: Del Primero al Tercero en cada categoría de la Etapa y de la General.

*DESCENSO CRONOMETRADO*: El Primero de cada categoría de la Etapa y de la General

### PRECIOS INSCRIPCION (límite de 200 participantes)

**399\$ toda la competición**+todo incluido (si haces con antelación la inscripción aplican descuento, a partir de febrero)

**89\$ "Single day entry". Un solo día** a escoger entre etapa 1: **Porcupine Rim** o etapa 3: **Mag 7**. ( incluye maillot de carrera, ruta marcada con avituallamientos, chip, asistencia medica) **\*NOVEDAD 2015\***

### INFO DIRECCIÓN DE CARRERA:

- **Muy importante mantenerse dentro de los márgenes del camino establecidos por la organización, ya que es un terreno de desierto protegido, frágil y con posibilidad de toparse con alguna que otra serpiente de cascabel entre otros.**
- **Seguir las marcas y no tirar basura en los Trails.**
- **Quién no respete las normas puede ser expulsado de la competición.**

### DATOS DE INTERES

- |  |   |
|--|---|
| • <a href="http://transrockies.com/moab-rocks">transrockies.com/moab-rocks</a>         | WEB OFICIAL MOAB ROCKS                  |
| • <a href="http://poisonspiderbicycles.com">poisonspiderbicycles.com</a>               | TIENDA OFICIAL ESPECIALIZADA BICICLETAS |
| • <a href="http://discovermoab.com">discovermoab.com</a>                               | OFICINA DE TURISMO DE MOAB              |
| • <a href="http://cnha.org">cnha.org</a>   | MOAB INFORMATION CENTER                 |
| • <a href="http://spanish.cruiseamerica.com">spanish.cruiseamerica.com</a>             | ALQUILER AUTOCARAVANAS                  |
| • <a href="http://moabrvresorts.com/canyondlands">moabrvresorts.com/canyondlands</a>   | WEB OFICIAL CAMPINGS MOAB CARAVANAS     |
| • <a href="http://slairport.com">slairport.com</a>                                     | SALT LAKE CITY INTERNACIONAL AIRPORT    |
| • <a href="http://airportinnhotelslc.com">airportinnhotelslc.com</a>                   | HOTEL CERCAO AEROPUERTO SLC             |
| • <a href="http://charlestowndsendphotography.com">charlestowndsendphotography.com</a> | FOTOGRAFO OFICIAL MOAB ROCKS            |